



"Länget saavat ennemmin olla lyhyet kuin liian pitkät", Hannu opasti, Kurssin rekihevosena toimi Mindi Kuusiston omistama kolmevuotias suomenhevostamma Marmeladi.

Kaikki lähtee hevosmiestaidosta

Oulun Läänin Hevosenomistajainyhdistys järjesti rekiurssin helmikuun loppupuolella. Opettajaksi saapui Hannu Vähäkangas, pitkän linjan hevosmies Ylivieskasta.

Päivä alkoi pienimuotoisella teoriaosuudella, jossa käytiin rekiasioita läpi rennosti tallituvassa kahvinjuonnin lomassa jutustellen. Kurssilaisia oli hieman toistakymmentä, vanhoista konkareista vasta-alkajiin.

Hevosen käsittely tärkeää

Kurssin vetäjä Hannu Vähäkangas korosti moneen otteeseen sitä, että hevosen täytyy aina totella ihmistä. Kilteimmänkin hevosen kanssa täytyy tehdä selväksi, että ihminen on hevosen pomo, ihan turvallisuuden takia.

- Etenkään nuori hevonen ei esimerkiksi käytävälle otettaessa koskaan osu oikealle paikalleen, vaan sitä olisi hyvä aina vähän peruuttaa tai väistättää ihmisen mielestä paremmalle paikalle. Näin se muistaa pysyä nöyränä eikä ala liian oma-aloitteiseksi, neuvoi Vähäkangas.

Hän myös kehotti kulkemaan mahdollisimman läheltä hevosta esimerkiksi valjastettaessa, niin että se joutuu koko ajan olemaan valppaana ja seuraamaan missä ihminen on. Hevosen huomio täytyy olla ihmisessä eikä se saa touhuta omiaan. Ja hevonen väistää ihmistä, ei toisinpäin.

Vähäkankaan mukaan hevonen olisi hyvä totuttaa siihen, että seisoo irti paikallaan. Aluksi tätä kannattaa harjoitella suljetussa tilassa, kuten tallin käytävällä.

Nuorta koulutetaan maltilla

Kurssilaiset olivat erityisen kiinnostuneita hevosen koulutuksesta rekiäjoon. Ennen vanhaan varsat opetettiin ensimmäisenä reen eteen, mutta nykyään on helpompi opettaa kärryillä. Vähäkangas laittaisi ensimmäistä kertaa reen perään kaksivuotiskeväänä. Ensimmäiset kerrat ovat lyhyitä, noin pari minuuttia.

On tärkeää, että nuorilla on heti alussa sopivat varusteet. Samat länget eivät mene samalle hevoselle sen koko elämää, sillä hevosen kasvaessa myös länkien koko muuttuu. Länkiin tottumattomilla olat saattavat vähän heltyä ja niitä on aluksi syytä kylmätä ajon jälkeen. Kylmäämiseen sopii vesi taikka karvaan hierottu lumi.

- Opetus kannattaa tehdä maltilla, sillä virheen tekee äkkiä ja sen korjaaminen kestää aikaa, muistutti Vähäkangas.

Hyvin pidetyt varusteet kestävät vuosia

Rekivaljaat ovat kalliita ja hyväkuntoisten käytettyjen löytäminen voi olla vaikeaa. Rekeä tulisi säilyttää aina katoksen alla, hyvästä ilmanvaihdosta huolehtien. Maata vasten tai tiukasti pressuun käärittynä rekeä ei kannata säilyttää. Hyvin pidetyt reet kestävät vuosikymmeniä, vanhimmat käytössä



Hevosen täytyy tarvittaessa seistä paikallaan niin, ettei se ole missään kiinni.

olevat reet ovat jopa 60 vuotta vanhoja.

Valjaat eivät tietenkään saa olla kuivasta kopperaisista, mutta ylimääräistä rasvausta Vähäkangas suosittelee välttämään. Liaksi rasvattu nahka antaa helposti periksi.

Itse ajamiseen Vähäkankaalla oli muutamia hyviä vinkkejä.

Hevonen kannattaa opettaa siihen, että vasta liikkeelle lähdettäessä heilautetaan oikea ohja omalle puolelleen. Näin hevonen oppii siihen, että käsijarru on päällä molempien ohjien ollessa vasemmalla puolella. Käännöksissä tulee muistaa ajaa aina myös eteenpäin, näin säästytään polkeamilta. Jos reki lähtee liiraamaan, tulee hevosta ohjata samaan suuntaan kuin reki liikkuu. Tällöin reki ei pääse poikittain ja aisat pysyvät ehjinä.

- Ja aina ennen liikkeelle lähtöä pitäisi vielä puhua joku hyvä juttu. Niin että homman pääsee aloittamaan hymyissä suin ja hyvällä mielellä. Huonotuulusuus tarttuu hevoseenkin., hän vielä opasti.

Eleonora Tainio



Koko kurssipoppoo parien päällä poseeraamassa.